



Notat

Til: Arne Tisjø, Carl Erik Mathisen, Dorthe Huse, Linn-Ida Ellingsen, Tom Mangelrød

Kopi til:

Saksbehandler: Hans Christian Nygaard / Miljøinspektør
Vår referanse: 19/1174 - 37 / FA-K25, TI-&02, HIST-18/1133
Dato: 23.09.2019

Emne: Orienterende støymålinger gjennomført på gbnr. 4084/136 i Barkevik 19. og 20. september 2019.

Foranledningen for målingene er en rekke klager på støy fra større skip som laster skrotstein i Svartebukt.

Klagerne er hytteiere i området.

Bakgrunnsinformasjon:

Utstyr: Cirrus 264+ påmontert vindbeskytter. Apparatet kalibrert før og etter målingene.

Støykilde: Fartøyet «Reunion Bay» som laster skrotstein.

Fartøyet byggeår: 2006.

2 av kranene på skipet var i kontinuerlig drift i måleperiodene.

M.a.o. foregikk det lasting kontinuerlig i alle måleperiodene.

Vær 19. september: Lettskyet, temperatur 9 °C, bris fra nordvest 2-4 m/sek.

Vær 20. september: Lettskyet, temperatur 12 °C, bris fra vest/nordvest 2-3 m/sek.

Det ble gjennomført en måling på hyttas uteplass 3,5 m fra fasade, den 19.september 2019, i tidsrommet kl. 10.08-11.23.

Run time 1 time, 15 minutter.

Ekvivalent lydnivå: 40,1 dBA (gjennomsnitt)

Maksimalt lydnivå: 59,8 dBA.

Lydnivået på kranvinsjer, hjelpemotorer, A/C og annen ventilasjon var i området 33-36 dBA ekvivalent.

Det ble gjennomført to målinger på samme sted 20. september 2019.

Første måling kl. 09.45-09.47:

40,6 dBA ekvivalent lydnivå.

46,7 dBA maksimalt lydnivå.

Run time: 1 min 56 sek.

Andre måling kl. 09.55-09.58:

46,0 dBA ekvivalent lydnivå.

58,0 dBA maksimalt lydnivå.

Run time: 2 min 30 sek.

Den korte måletiden 20. september, var for å unngå feil fra andre lydkilder.

Det skal trekkes fra i størrelsesorden 1-3 dB for fasaderefleksjon.

Det er overveiende sannsynlig av lydivået fra hjelpemotorer, kranvinsjer, A/C og annen ventilasjon er noe høyere hos eldre fartøyer.