



Vestfold og Telemark

FYLKESKOMMUNE

Morten Christensen
Larviksveien 17
3290 STAVERN

Team arealforvaltning

Vår dato: 04.10.2022
Deres dato: 19.09.2022
Vår referanse: 20/41604-6
Deres referanse:
Vår saksbehandler: Soheyla Aminvand
Eimani

Fylkesveg 301 - Larviksveien 17-19 i Larvik kommune - dårlig sikt i felles avkjørsel

Vi viser til vårt brev datert 04.12.2020 og tilbakemelding mottatt 14.12.2020 angående etablert gjerde/port og hekk på eiendommen Larviksveien 17, gbnr. 5001 /146 og siktforholdene i felles avkjørsel fra fylkesveg 301.

Vi er gjort oppmerksom på at det fortsatt er dårlig sikt i felles avkjørsel. Ved befaring på stedet 28.09.2022 ble avkjørselen kontrollert. Vi har registrert at avkjørselen ikke tilfredsstillter kravet til fri sikt. Dagens port/gjerde og hekk reduserer fri sikten i avkjørselen. Det betyr at den delen av hekken og gjerdet som står i frisisiktsområdet må fjernes. Fra kjørebane kant og til et punkt 4 meter inn i felles avkjørsel, skal det sikres fri sikt på minimum 55 meter i hver retning langs fylkesvegen, se vedlegg. For kontroll av sikten brukes høyde til eksisterende gjerde langs fortauet.

Vi gjør oppmerksom på at det er grunneier/bruker som har ansvar for at avkjørsel mot offentlig veg tilfredsstillter de kravene som gjelder for fri sikt og utforming. Vi vedlegger utskrift av vegloven § 40 og 43 og "Forskrift om alminnelig regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg" samt en skisse som viser krav til fri sikt i avkjørselen. Dette er lovverket som hjemler lovlig atkomst mot offentlig vegnett og som beskriver det ansvaret grunneier/bruker har. Vi legger til grunn at det gjennomføres nødvendige utbedringer i avkjørselen.

Med hilsen

Gro Rønningen
Teamleder

Soheyla Aminvand Eimani

Postadresse:
Postboks 2844
3702 Skien

Besøksadresse:
Torggata 18, 3717 Skien
Svend Foymsgate 9, 3126 Tønsberg

Sentralbord:
35 91 70 00
post@vtfk.no

Org. no.:
821 227 062

vtfk.no



Vestfold og Telemark
FYLKESKOMMUNE

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Morten Christensen		Larviksveien 17	3290 STAVERN

Kopimottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
LARVIKSVEIEN 19 BOLIGSAMEIE		Larviksveien 19	3290 STAVERN
Bjørn Atle Hanssen		Larviksveien 19	3290 STAVERN

Vegloven (lov 1963-06-21 nr. 23) § 40

Avkjørsle frå offentleg veg må berre byggast eller nyttast etter reguleringsplan eller arealdel av kommuneplan etter plan- og bygningsloven.

Ligg det ikkje føre nokon reguleringsplan som nemnd, eller planen ikkje omfattar avkjørsle må avkjørsle frå riksveg eller fylkesveg ikkje byggast eller nyttast utan løyve frå regionvegkontoret og avkjørsle frå kommunal veg ikkje byggast eller nyttast utan løyve frå kommunen.

Regionvegkontoret kan krevje at avkjørsle frå riksveg eller fylkesveg skal byggast etter ein plan det godkjenner. Kommunen kan krevje at avkjørsle frå kommunal veg skal byggast etter ein plan den godkjenner.

Er arbeidet med avkjørsla ikkje sett i gang innan 3 år etter at løyve er gitt, fell løyvet bort.

Vegloven (lov 1963-06-21 nr. 23) § 43

Avkjørsle skal byggast og haldast ved like i samsvar med reglar som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikkje er fastsett noko anna, skal desse reglane gjelde i staden for vilkår som tidligare måtte vere sette for løyve til avkjørsla. I reglane kan det fastsettast at det skal gjelde særlege frisiktliner mellom avkjørsla og den offentlige vegen. Om vegstyremakta finn det naudsynt, kan slike frisiktliner òg gjerast gjeldande utanom byggegrensene. Vegstyremaktene kan òg sette som vilkår for løyve til avkjørsle i det einskilde tilfellet at eigaren eller brukaren av avkjørsla syter for å halde fri sikt etter slike liner som er fastsette av vegstyremakta.

Eigaren eller brukaren av eigedomen er ansvarlig for vedlikehald av avkjørsle til eigedomen. Er vedlikehaldet ikkje forsvarlig, kan det, så langt det blir funne naudsynlig, gjerast på den ansvarlige sin kostnad.

Er avkjørsle bygd og halden ved like i samsvar med fastsette reglar, syter vegstyremakta for at vasslaup under avkjørsla blir halde ope.

Regionvegkontoret tar avgjerd etter denne paragrafen for riksvegar og fylkesvegar og kommunen tar slik avgjerd for kommunale vegar.



Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.

Dato FOR-1964-07-16-3905
Departement Samferdselsdepartementet
Sist endret FOR-2019-12-13-1984 fra 01.01.2020
Gjelder for Norge
Hjemmel LOV-1963-06-21-23-§43
Korttittel Forskrift om avkjørsler fra offentlig veg

Hjemmel: Fastsatt av Vegdirektoratet 16. juli 1964 i henhold til vegloven av 21. juni 1963 nr. 23 § 43.

Endringer: Endret ved forskrifter 23 nov 1989 nr. 1174, 1 feb 2003 nr. 113, 13 des 2019 nr. 1984 (i kraft 1 jan 2020).

I

1. Anlegg av avkjørsel må ikke foretas uten etter skriftlig tillatelse av vegmyndigheten.
Når det gjelder riksveg eller fylkesveg som holdes ved like av kommunen, kan Statens vegvesen og fylkeskommunen for henholdsvis riksveg og fylkesveg overlate til kommunen å gi tillatelse til avkjørsel.
 2. Søknad om avkjørsel sendes til Statens vegvesen for riksveger og fylkeskommunen for fylkesveger. Søknad om avkjørsel sendes til kommunen når det gjelder kommunale veger og riksveger og fylkesveger som kommunen holder ved like. I søknaden må det opplyses hvilke eiendommer som skal bruke avkjørselsvegen og om det på noen av disse eiendommer drives ervervsvirksomhet som fører med seg særlig biltrafikk eller regelmessig transport med lastebiler. Sammen med søknaden sendes tegning eller skisse med angivelse av målestokken.
- 0 Endret ved forskrifter 1 feb 2003 nr. 113, 13 des 2019 nr. 1984 (i kraft 1 jan 2020).

II

For nye avkjørsler fra riksveg gjelder følgende:

3. Avkjørselen må ikke legges høyere enn vegkanten (kanten av den offentlige veg). På de første 2 meter fra vegkanten skal avkjørselen ha et jevnt fall på 5 cm. Under særs vanskelige forhold på fylling kan vegmyndigheten godta at lengden 2 meter fra vegkant innskrenkes til 1 meter og med jevnt fall på 3 cm.
På de nærmeste 50 meter fra den offentlige veg skal avkjørselsvegen ha maksimal stigning (fall) på 1:8. Ved fall mot den offentlige veg må avkjørselen bygges og vedlikeholdes slik at den ikke leder overvann eller søle inn på offentlig veg.
4. Avkjørselen må bygges slik at det er god oversikt i vegkrysset og slik at den fører til minst mulig ulempe for trafikken på den offentlige veg. Så vidt mulig skal avkjørselen legges vinkelrett på den offentlige veg.

Vegmyndigheten kan kreve at innretninger og vekster som hindrer sikten i vegkrysset, blir fjernet uten vederlag. Er avkjørselen til bruk for veg åpen for alminnelig ferdsel, får veglovens bestemmelser om fri sikt i vegkryss anvendelse (lovens § 29, fjerde ledd, § 30, § 31).

Sammenkoblingen mellom avkjørselens sidekanter og den offentlige vegs nærmeste kjørebane kant avrundes med en sirkel. Sirkelradien fastsettes av vegmyndigheten i det enkelte tilfelle idet det tas hensyn til bruken av avkjørselen og forholdene for øvrig. Radien skal normalt være minst 4 meter.

5. Fører avkjørselen over veggrøft, må det under avkjørselen legges rør (betong eller stål) med minimum 9" innvendig diameter. Vegmyndigheten kan bestemme at det i stedet for rør skal bygges stikkrenne av sten eller betong (eller med plate av betong eller stål på murede eller støpte vanger). Dersom ikke vegmyndigheten treffer annen bestemmelse, skal stikkrenne ha en innvendig bredde og høyde på minst 0,3 meter. Dersom vegmyndigheten finner det nødvendig, kan den gi spesiell anvisning på hvordan stikkrenne skal fundamenteres.

Rør eller stikkrenne legges slik at veggrøften ikke skades og at grøftevannet får fritt avløp.

6. Dersom avkjørselen er adkomst til garasje, forretning eller driftsbygning eller regelmessig nyttes til bilkjøring, må det utenfor vegområdet innrettes snuplass slik at rygging ut på veggen unngås.
7. Vegmyndigheten kan gi nærmere anvisning om utforming og bygging av avkjørsel og kan sette spesielle vilkår for tillatelse til avkjørsel. Under særlige forhold kan vegmyndigheten gjøre unntak fra reglene foran. Den kan også bestemme at andre mål skal brukes enn de som i disse regler er oppgitt som maksimums- og minimumsmål.
8. Bestemmelsene i punktene 3-7 gjelder også avkjørsler i samsvar med avkjørsels- eller reguleringsplan.

0 Endret ved forskrifter 1 feb 2003 nr. 113, 13 des 2019 nr. 1984 (i kraft 1 jan 2020).

III

Både for nye og eldre avkjørsler fra riksveg gjelder følgende:

9. Avkjørsler med tilhørende rør eller stikkrenner skal holdes ved like av grunneieren eller brukeren, uten omsyn til hvem som har bygd eller bekostet avkjørselen.
10. Hvis vegbanen som følge av utbedringsarbeid blir hevet eller senket, må eieren/brukeren selv ordne den nødvendige tilkopling til vegbanen etter vegmyndighetens anvisning. Mulig annen ulempe for avkjørselen ved vegmyndighetens vedlikeholds- eller utbedringsarbeid er vegmyndigheten uvedkommende.
11. Dersom det ved avkjørselen med tilhørende rør eller stikkrenner oppstår mangler som ikke rettes innen en frist som vegmyndigheten fastsetter, kan vegmyndigheten la avkjørselen avbryte eller sperre eller la manglene utbedres for vedkommendes regning. Det samme gjelder om innretninger eller vekster som nevnt under punkt 4, ikke blir fjernet etter pålegg fra vegmyndigheten.
12. Vegmyndigheten kan kreve at innretninger og vekster som hindrer sikten i vegkrysset blir fjernet uten vederlag i samsvar med pkt. 4, annet avsnitt. I tillegg til reglene i punktene 9-11 gjelder ellers for eldre avkjørsler fortsatt de øvrige vilkår som måtte være satt for tillatelsen.

Etter vegmyndighetens bestemmelse i det enkelte tilfelle på grunnlag av fastsatte vilkår for avkjørselstillatelse eller på grunnlag av veglovens § 41, kan også reglene i punktene 3-6 helt eller delvis gjøres gjeldende for eldre avkjørsler.

13. Når tillatelse til avkjørsel er gitt på det vilkår at eier eller bruker er forpliktet til å foreta slik flytting som vegmyndigheten finner nødvendig, kan eieren eller brukeren ikke kreve vederlag for utgifter til endring eller flytting som vegmyndigheten pålegger.

Det samme gjelder dersom avkjørselstillatelsen bare er gitt for en begrenset bruk, og vegmyndigheten finner å måtte sette endring eller flytting som vilkår for tillatelse til annen bruk av avkjørselen.

0 Endret ved forskrifter 1 feb 2003 nr. 113, 13 des 2019 nr. 1984 (i kraft 1 jan 2020).

IV

14. For avkjørsel fra fylkesveg gjelder bestemmelsene i punktene 3 – 13 tilsvarende dersom ikke annet er bestemt av fylkeskommunen.
15. For avkjørsel fra kommunal veg gjelder bestemmelsene i punktene 3-13 tilsvarende dersom ikke annet er bestemt av kommunen.

0 Endret ved forskrifter 1 feb 2003 nr. 113, 13 des 2019 nr. 1984 (i kraft 1 jan 2020).

MINSTEKRAV TIL SIKT I AVKJØRSELEN

