

er sagt at styret er av den oppfatning at strendene først og fremst skal være reservert for dagsbesøkende, men at det i tillegg skal tillates camping i en slik utstrekning at grunnlaget for en skikkelig drift av området sikres.

Det synes derfor uforståelig hvis styret går inn for det forslag som Norges Automobil-Forbund har lagt frem til utnyttelse av området, en utnyttelse som etter min mening helt sparker ben under de forutsetninger som tydelig kom til uttrykk ved kommunenes kjøp i 1948.

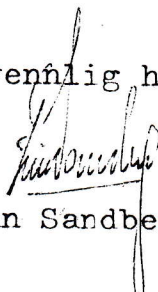
Hvis man dengang hadde fått seg forelagt et prosjekt som det foreliggende, tror jeg at man ville gått like helhjertet inn for å hindre en slik løsning som den kommunene fikk stoppet ved kjøpet i 1948.

La meg til slutt -og da også som mangeårig sommergjest i Ula- få takke Dem for at De som formann i Ula Vel kjemper for å redde Ulaområdet på samme måte som Deres far gjorde for mer enn 30 år siden.

Det er forstemmende hvis de som nå representerer eierne har et annet syn enn de som sammen med Deres far fikk gjennomført kjøpet og dermed mente å ha sikret Ula som friluftssted for befolkningen i eierkommunene.

Etter Deres ønske sender jeg kopi av dette brev til rådmennene i Larvik, Tjølling og Sandefjord.

Med vennlig hilsen


Finn Sandberg